

INFORMATION PRODUIT

Date	12/10/2018
Numéro version	V0
Réf. / Code article	50189151E2
Désignation	GS 371



GS 371



La tronçonneuse **GS 371** a été conçue pour tous travaux d'ébranchage ou de coupe de bois de chauffe de petits et moyens diamètres.

Ce modèle allie **précision de coupe** et **confort d'utilisation**.

Son **faible encombrement** et sa **vitesse de coupe élevée** font de cette machine un outil idéal pour l'ébranchage et les petits travaux d'élagage.

Elle est équipée d'un levier multifonction qui regroupe l'interrupteur "On-Off" et le starter pour une utilisation pratique et simple.

Le dispositif "Primer", identifiable sur le capot moteur, **facilite le démarrage à froid** après chaque ravitaillement en carburant ou après de longues périodes d'inactivité.

Le **système anti-vibrations** assure l'isolement de l'opérateur contre les vibrations.

Ce modèle est doté de nombreux dispositifs tels que le pot d'échappement accessible et **la protection de filtre à air s'ouvrant sans outils** qui simplifie les opérations d'entretien.

Le réglage est facilité grâce **au tendeur de chaîne en position latérale** qui évite l'entrée en contact avec la chaîne.

INFORMATION PRODUIT

Date	12/10/2018
Numéro version	V0
Réf. / Code article	50189151E2
Désignation	GS 371



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Moteur

Marque	Type - Norme	Cylindrée (cm ³)	Alésage x course (mm)	Puissance ch/kW (tr/mn)	Couple maximum Nm (tr/mn)
Emak	2 Temps - Euro 5	35,2	38 x 31	2,4 / 1,8 (8500)	2,4 (6500)
Bloc moteur :					Aluminium
Régime ralenti/maximum à vide avec limiteur (tr/min) :					2600-3200 / 11500-12700
Consommation horaire de carburant (à la puissance maxi) (g/h) :					800 (à 7700 tr/min)
Emissions HC+Nox (g/kWh) :					28

Allumage

Type :	Electronique capacitif
Bobine :	Electronique numérique avec avance à l'allumage variable
Bougie :	Champion RCJ-7Y
Système démarrage/diamètre volant (mm) :	Easy-on / 100

Alimentation

Carburateur:	WALBRO WT 780-G
Filtre à air/accès au filtre à air :	Nylon, grande surface filtrante / sans outil
Capacité du réservoir de carburant (L) :	0,38 (Mélange 2% huile type ISO-L-EGD ou JASO FD)
Primer :	Oui
Système Ice Device :	Oui

Transmission

Transmission/Nbr de dents du pignon :	Pignon étoile intérieur/ 6
Embrayage :	3 pièces (engagement à 3650 tr/mn)
Vitesse de chaîne :	17,2 m/s à 9000 tr/min

Homologations

Pression acoustique (dB(A)) LpA av EN 11681-1 EN 22868 :	100,4
Niveau sonore (dB(A)) LwA 2000/14/EC, EN22868, EN ISO 3744 :	110,9
Niveau de vibration (m/s²) EN11681-1, EN22867, EN12096 :	5,2 (SX) / 6,5 (DX)
Incertitude (m/s²) EN 12096 :	1,6 (SX) / 1,9 (DX)

Ergonomie

Système anti-vibrations:	3 amortisseurs à ressort et 2 en caoutchouc
Poignée Avant/Arrière:	Plastique / Plastique

Système de coupe

Longueur guide x Pas x jauge x nombre maillons :	35cm/14" x 3,8" x .050" x 52
Frein de chaîne :	Inertie
Carter de protection de chaîne/Harpon :	Plastique / Acier
Tendeur de chaîne :	Latéral
Capacité du réservoir d'huile (L) :	0,25
Pompe à huile :	Automatique / débit nul au ralenti / aluminium

Poids

Poids (sans guide ni chaîne) (kg) :	4,3
Rapport poids/puissance (kg/kW) :	2,4

Logistique

(Avec guide et chaîne)

Poids brut (kg)	6,4
Longueur (cm)	44
Largeur (cm)	25
Hauteur (cm)	29

EAN



INFORMATION PRODUIT

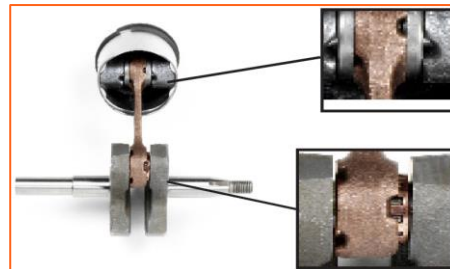
Date	12/10/2018
Numéro version	V0
Réf. / Code article	50189151E2
Désignation	GS 371



GS 371

Moteur 2 temps de 35,2 cm³ (EURO 2) avec une puissance de 2,4 ch (1,8 kW), qui garantit de hautes performances.

Piston à 2 segments, cylindre moulé sous pression revêtu de Nickel, bielle et vilebrequin forgé : ces pièces garantissent au moteur grande résistance et longévité.



Système de démarrage « Easy On » : il facilite la mise en marche du moteur sans à-coups en limitant l'effort de l'utilisateur.



Filtre en nylon : grâce à sa grande surface filtrante, il augmente les heures d'autonomie de travail entre deux opérations de nettoyage.



Couvre-filtre doté d'un pommeau de démontage : il permet l'accès rapide et sans outils au système "Ice device".

Accès à la bougie, nettoyage et remplacement du filtre à air simplifiés.



Dispositif "Primer" : il facilite le démarrage à froid après chaque plein ou après de longues périodes d'inactivité.

Niveau de carburant apparent : zone transparente qui permet de visualiser immédiatement le niveau.



INFORMATION PRODUIT

Date	12/10/2018
Numéro version	V0
Réf. / Code article	50189151E2
Désignation	GS 371



GS 371

Interrupteur on /off, starter et commande de semi-accélération intégrés dans un levier multifonction, gage d'une utilisation pratique et simple.



Système anti-vibrations constitué de 3 amortisseurs à ressorts et de 2 en caoutchouc intercalés entre la poignée des commandes et le berceau (ou support) moteur.

Assure, une absence totale de vibrations et un confort d'utilisation optimal.

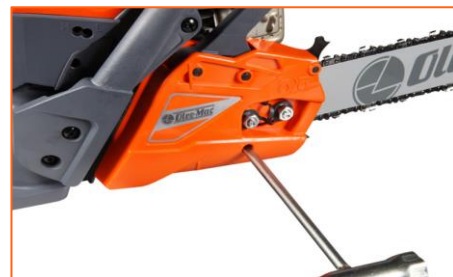


Double harpon en plastique ou en acier (démontable) : il garantit une accroche efficace sur les troncs, par conséquent la stabilité de la machine au travail s'en trouve accrue.



Tendeur de chaîne latéral pour intervenir rapidement sur la tension de la chaîne dans n'importe quelle position de travail.

Les écrous imperdables, fixés au carter, donnent aux utilisateurs une meilleure facilité de blocage et réduisent le risque de les perdre.



Pompe à huile automatique en aluminium : elle est actionnée par la cloche d'embrayage et le débit d'huile est nul quand le moteur tourne au ralenti (consommation d'huile réduite et moins de pollution).

