

INFORMATION PRODUIT

Date	15/11/2019
Numéro version	V0
Référence	50299003E2
Désignation	GST 250 3/8"



GST 250 3/8"



GIUGIARO
DESIGN

La nouvelle élagueuse **GST 250** concentre plus de 45 ans de savoir-faire en moteur 2 temps, en technique de coupe, de confort et d'ergonomie.

Cette nouvelle élagueuse a été conçue en collaboration avec **Giorgetto Giugiaro** le célèbre designer italien parmi les plus prolifiques de l'histoire automobile.

Son design particulièrement **compact** et **équilibré** facilite le travail et limite la fatigue de l'opérateur.

Elle est **l'outil idéal pour l'élagage professionnel** : elle est fiable et s'adapte à toutes les situations, comme l'élagage dans des positions difficiles ou les travaux d'ébranchage dans des positions non conventionnelles (tronçonneuse inclinée ou retournée).

Le **faible encombrement** et la **légèreté** de cette tronçonneuse la rendent extrêmement maniable et facile à guider.

Elle dispose de nombreuses fonctions facilitant le travail des professionnels : une lubrification optimale de la chaîne, des réservoirs translucides, un moteur professionnel avec un cylindre traité au nickel et un piston deux segments,

Le système de démarrage **Easy on** ainsi que le **primer** facilite la mise en marche même à froid.

INFORMATION PRODUIT

Date	15/11/2019
Numéro version	V0
Référence	50299003E2
Désignation	GST 250 3/8"



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Moteur	Marque	Type - Norme	Cylindrée (cm³)	Alésage x course (mm)	Puissance ch/kW (tr/mn)	Couple maximum Nm (tr/mn)
	Emak	2 Temps - Euro 2	25,4	34 x 28	1,3/0,95 (9000)	1,1 (6500)
	Bloc moteur : Aluminium					
	Régime ralenti/maximum à vide avec limiteur (tr/min) : 3000-3200 / 14500					
	Consommation horaire de carburant (à la puissance maxi) (l/h) : 0,66 (à 9000 tr/min)					
	Emissions HC/Nox (g/kWh) : Infos à venir					
Allumage	Type : Electronique capacitif					
	Bobine : Electronique numérique avec avance à l'allumage variable et limiteur					
	Bougie : NGK CMR7A					
	Système démarrage/diamètre volant (mm) : Easy on / 89					
Alimentation	Carburateur : Walbro WT-1163					
	Filtre à air/Accès au filtre à air : Nylon, grande surface filtrante / sans outil					
	Capacité du réservoir de carburant (L) : 0,22 (Mélange 2% huile type ISO-L-EGD ou JASO FD)					
	Primer : Oui					
	Système Ice Device : Non					
Transmission	Transmission/Nbr de dents du pignon : Pignon étoile extérieur / 8					
	Embrayage : On board 3 pièces (engagement à 4200 tr/mn)					
	Vitesse de chaîne : 20,3 m/s à 14500 tr/min					
Homologations	Pression acoustique (dB(A)) EN 11681-1 EN 22868 : 97,7					
	Puissance acoustique garantie (dB(A)) 2000/14/EC, EN22868, EN ISO 3744 : 111					
	Niveau de vibration (m/s²) EN11681-1, EN22867, EN12096 : 6,9 (SX) - 8,8 (DX)					
	Incertitude (m/s²) EN 12096 : 1,7					
Ergonomie	Système anti-vibrations : 1 amortisseur à ressort et 2 en caoutchouc					
	Poignée Avant/Arrière : Plastique / Plastique					
Système de coupe	Longueur guide x Pas x jauge x nombre maillons : 25cm/10" x 3/8" x 0.050"-1,3 x 40					
	Frein de chaîne : Inertie					
	Carter de protection de chaîne : Plastique					
	Tendeur de chaîne : Latéral					
	Capacité du réservoir d'huile (L) : 0,185					
	Pompe à huile : Automatique / débit nul au ralenti / aluminium					
Poids	Poids (sans guide ni chaîne) (kg) : 2,7					
	Rapport poids/puissance (kg/kW) : 2,85					
Logistique	Poids brut (kg) 4,8					
	Longueur (cm) 40					
	Largeur (cm) 26					
	Hauteur (cm) 29					
			EAN			

INFORMATION PRODUIT

Date	15/11/2019
Numéro version	V0
Référence	50299003E2
Désignation	GST 250 3/8"



GST 250 3/8"

Moteur professionnel 2 temps de 25,4 cm³ (EURO 2) avec une puissance de 1,3ch (1 kW), qui garantit de hautes performances.

Piston à 2 segments, cylindre moulé sous pression revêtu de Nickel, bielle et vilebrequin forgé : ces pièces garantissent au moteur grande résistance et longévité.



Bobine numérique à régulation électronique avec limiteur de régime : elle facilite le démarrage, améliore les performances et garantit une combustion toujours uniforme avec une faible consommation de carburant.



Système de démarrage « Easy On » : il facilite la mise en marche du moteur sans à-coups en limitant l'effort de l'utilisateur.



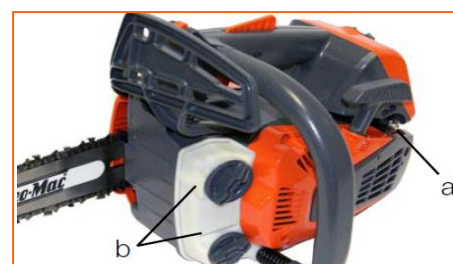
Filtre accessible sans outils : il suffit de dévisser d'1/4 de tour le bouton (solidaire du couvercle pour éviter de le perdre) (Fig a)

Filtre en Nylon de grande dimension et système de pré-filtration de l'air en labyrinthe: ils garantissent une protection optimale du moteur, idéale pour travailler dans les milieux très poussiéreux. (Fig b)



“Primer” (Fig. a) facilite le démarrage à froid après les ravitaillements en carburant ou une longue période d'inactivité.

Réservoirs transparents: ils permettent de voir immédiatement le niveau d'huile et de carburant (Fig. b).



INFORMATION PRODUIT

Date	15/11/2019
Numéro version	V0
Référence	50299003E2
Désignation	GST 250 3/8"



GST 250 3/8"

Embrayage "ON-BOARD" avec cloche et sangle de frein intégrés dans le bloc moteur: évite la pénétration de corps étrangers entre les masses centrifuges afin de ne pas compromettre leur fonctionnement. Facilite les phases de démontage du carter de protection de la chaîne. Simplifie les opérations de nettoyage et d'entretien courant.



Système anti-vibrations comprenant 1 amortisseur à ressort et 2 en caoutchouc : assure un bon isolement de l'opérateur contre les vibrations pour un meilleur confort d'utilisation.



Ergonomie des commandes : toutes les commandes sont regroupées et faciles d'accès.

L'**interrupteur on/off (a)** retourne automatiquement sur la position de démarrage chaque fois que l'on arrête le moteur (**always on**)



Equilibre parfait de la machine qui facilite le travail de l'opérateur



INFORMATION PRODUIT

Date	15/11/2019
Numéro version	V0
Référence	50299003E2
Désignation	GST 250 3/8"



GST 250 3/8"

Un **crochet repliable en acier** permet à l'opérateur d'accrocher la tronçonneuse lors de l'accès à des branches difficiles.



Pompe à huile automatique : elle est actionnée par la cloche d'embrayage et le débit d'huile est nul quand le moteur tourne au ralenti (consommation d'huile réduite et moins de pollution).
Vis sans fin en plastique avec bague en laiton (Fig. b).



Tendeur de chaîne latéral pour intervenir rapidement sur la tension de la chaîne dans n'importe quelle position de travail

